



CADERNO DE QUESTÕES

MOTORISTA

NÍVEL MÉDIO

NOME DO CANDIDATO: _____

NÚMERO DE INSCRIÇÃO:

LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO

1. Este **CADERNO DE QUESTÕES** contém **40 (quarenta) QUESTÕES** de múltipla escolha referente à Prova Objetiva, correspondentes ao cargo de sua concorrência.
2. Cada questão objetiva de múltipla escolha apresenta **5 (cinco)** alternativas identificadas com as letras **A, B, C, D e E**, sendo apenas **1 (uma)** correta.
3. Confira se o seu **CADERNO DE QUESTÕES** contém a quantidade de questões descritas no item 1 e se o **cargo** para o qual você foi inscrito está correto. Caso esteja incompleto ou apresente qualquer defeito, comunique imediatamente ao fiscal de sala, para que seja realizada a substituição.
4. Observe, na **FOLHA DE RESPOSTAS**, se seus dados estão registrados corretamente. Caso haja alguma divergência, comunique ao fiscal de sala.
5. Após conferência, assine seu nome no espaço próprio na **FOLHA DE RESPOSTAS** e no **CADERNO DE QUESTÕES**.
6. **OBRIGATORIAMENTE** a **FOLHA DE RESPOSTAS** deverá ser preenchida com caneta esferográfica feita em material transparente de tinta preta ou azul.
7. **Não é permitida**, no momento da prova, a comunicação entre os candidatos, bem como a utilização de aparelhos eletrônicos (calculadora, telefone celular, tablet, etc.), óculos escuros, protetor auricular, boné, relógios, livros, anotações, impressos ou qualquer outro material de consulta.
8. A saída de candidato da sala de prova somente será permitida depois de transcorrido o tempo de **01 (uma) hora do início da prova** (apontado em sua sala de prova), mediante a entrega obrigatória da sua folha de respostas e do seu caderno de questões ao fiscal de sala.
9. O candidato poderá, ao terminar sua prova, levar o Caderno de Questões **SOMENTE** faltando **30 (trinta) minutos** para o tempo previsto do seu término.
10. O tempo disponível para a prova é de **04 (quatro) horas**.
11. Será eliminado do concurso e terá sua prova anulada o candidato (a) que: **NÃO ASSINAR A LISTA DE PRESENÇA** e/ou a **FOLHA DE RESPOSTAS**.
12. Os três últimos candidatos, ao terminar a prova, só poderão sair juntos.

BOA PROVA!

DESTAQUE AQUI

01		06		11		16		21		26		31		36	
02		07		12		17		22		27		32		37	
03		08		13		18		23		28		33		38	
04		09		14		19		24		29		34		39	
05		10		15		20		25		30		35		40	

LÍNGUA PORTUGUESA

TEXTO PARA AS QUESTÕES 01 A 10

Solidão Coletiva – uma crônica sobre o vazio de uma cidade grande

Se pararmos para pensar, a solidão nos persegue. Sempre estamos tão juntos e, ao mesmo tempo, tão sozinhos.

O simples fato de estarmos rodeados por dezenas, centenas ou milhares de pessoas, não nos garante que pertençamos ao grupo.

A cidade é um dos maiores exemplos. Trem, metrô, ônibus em horário de pico. Homens ou mulheres. Jovens ou velhos. Gordos ou magros. Trabalho ou estudo. Cada um do seu jeito, indo cuidar da sua própria vida. Não há conversa ou um sorriso amigável. Rostos sérios e cansados sem ao menos se preocupar em lhe desejar um bom dia. Parece que ninguém está tendo um bom dia.

Na rua, todos têm pressa. Mochila à frente do corpo, senão você é roubado. Olhar no chão para manter o ritmo do passo, ou logo à frente, como quem quer chegar logo sem ser importunado.

Um braço estendido me tira do devaneio. É alguém sentado no chão, com um cobertor fino, pedindo algumas moedas. Como boa integrante de uma multidão fria e apressada, ignoro e continuo meu caminho. Essa é uma visão tão rotineira que se torna banal e, assim como eu, ninguém ali observou aquele cidadão com olhos sinceros. Não me julgue, eu sei que você faz o mesmo. O calor humano não parece suficiente para aquecer corações.

É um mar de gente. Mas não me sinto como mais uma onda, que compõe a beleza do oceano. Sinto-me em um pequeno barco à vela, perdida em alto mar. Parada no meio da multidão, sinto sua tensão constante, como se a qualquer momento fosse chegar um tsunami. Sinto-me naufragando.

Você já pegou a estrada à noite? É ali que percebemos que a cidade nunca dorme por completo. Carros a perder de vista em qualquer horário, com luzes que compõem uma beleza única. Porém, esquecemos que em cada carro não existe somente uma pessoa ou outra, mas sim histórias.

Para onde cada um está indo é um mistério. Neste momento, percebo que, assim como eu enxergava alguns minutos atrás, ninguém ali me vê como ser humano. Veem-me como mais um carro, mais uma máquina que atrapalha o trânsito de um local tão movimentado. Só eu sei meu próprio caminho e para onde vou. Estou sozinha entre centenas de pessoas.

Mesmo assim, muitas dizem preferir a cidade ao campo. Morar no interior não é uma opção para a maior parte das multidões – elas dizem que lá não há nada de interessante acontecendo e o silêncio da natureza as faz sentir muito distantes do mundo.

Por Beatriz Gimenez

Disponível em: <https://falauniversidades.com.br/cronica-solidao-cidade-grande/>

QUESTÃO 01

Durante o texto, a autora se utiliza de algumas figuras de linguagem para transmitir ao leitor o que ela presencia. Quando ela diz “mar de gente”, denota-se um exemplo de:

- (A) Apóstrofe.
- (B) Antítese.
- (C) Eufemismo.
- (D) Hipérbole.
- (E) Gradação.

QUESTÃO 02

As palavras da frase “Rostos sérios e cansados” pertencem, respectivamente, às classes gramaticais dos (as):

- (A) Pronomes; advérbios; conjunções e advérbios.
- (B) Adjetivos; substantivos; preposições; substantivos.
- (C) Substantivos; advérbios; conjunções e advérbios.
- (D) Pronomes; adjetivos; preposições e adjetivos.
- (E) Substantivos; adjetivos; preposições; adjetivos.

QUESTÃO 03

A palavra *olhar* empregada em “Olhar no chão para manter o ritmo do passo” foi utilizada como substantivo, mas também poderia ser vista como verbo. A esse recurso semântico dá-se o nome de:

- (A) Sinonímia.
- (B) Antonímia.
- (C) Homonímia.
- (D) Paronímia.
- (E) Polissemia.

QUESTÃO 04

Em relação à vida na cidade grande, a autora se mostra:

- (A) Iludida.
- (B) Atônita.
- (C) Envergonhada.
- (D) Exausta.
- (E) Precavida.

QUESTÃO 05

Quando diz “não me julgue, eu sei que você faz o mesmo”, a autora se dirige diretamente a seus leitores. Infere-se, pela leitura do parágrafo em que o trecho se encontra, que ela os questiona sobre:

- (A) A falta de educação que é habitual à sociedade moderna.
- (B) O mau-caratismo também exercido por eles.
- (C) A igualdade de tratamento dada a todos que circulam nas cidades.
- (D) O fato de que eles também ignoram pedintes nas ruas.
- (E) As oportunidades desperdiçadas de se conhecer alguém novo.

QUESTÃO 06

Sabe-se que, na língua portuguesa, um mesmo verbo pode assumir diferentes regimes quanto a sua transitividade, dependendo do contexto em que se encontra. Em “Você já pegou a estrada à noite? ”, O verbo é:

- (A) De ligação.
- (B) Intransitivo.
- (C) Transitivo direto.
- (D) Transitivo indireto.
- (E) Transitivo direto e indireto.

QUESTÃO 07

Os travessões utilizados pela autora no título e no último parágrafo do texto poderiam ser substituídos, respectivamente, por:

- (A) Vírgula e aspas.
- (B) Parênteses e reticências.
- (C) Reticências e vírgula.
- (D) Aspas e dois-pontos.
- (E) Dois-pontos e parênteses.

QUESTÃO 08

Em “Só eu sei meu próprio caminho e para onde vou”, percebe-se a utilização de um elemento coesivo chamado:

- (A) Anáfora.
- (B) Catáfora.
- (C) Elipse.
- (D) Correferência.
- (E) Contiguidade.

QUESTÃO 09

O termo destacado em “É ali que percebemos que a cidade **nunca** dorme por completo” é, sintaticamente, um:

- (A) Adjunto adnominal.
- (B) Adjunto adverbial.
- (C) Predicativo.
- (D) Complemento nominal.
- (E) Agente da passiva.

QUESTÃO 10

Na oração “**Veem-me** como mais um carro”, o termo destacado está:

- (A) Grafado de forma correta, uma vez que se trata da conjugação do verbo *ver* na terceira pessoa do plural.
- (B) Grafado de forma incorreta, pois, segundo as regras de acentuação, neste caso, deveria se acentuar o primeiro e.
- (C) Grafado de forma incorreta, uma vez que não há necessidade da duplicação do fonema e para o verbo em questão.
- (D) Grafado de forma correta, visto se tratar de uma palavra monossílaba tônica que não deve ser acentuada.
- (E) Grafado de forma incorreta, pois é dispensável a utilização da letra *m* ao final do verbo.

RACIOCÍNIO LÓGICO

QUESTÃO 11

Observe a tabela abaixo:

18	12	24	16	26	8	30
15	18	20	22			19

De acordo com o padrão da sequência em cada linha, qual seria o número que ocuparia a casa pintada na tabela?

- (A) 14.
- (B) 17.
- (C) 19.
- (D) 21.
- (E) 24.

QUESTÃO 12

O jornal impresso de certa cidade é feito com papel reciclado e é um jornal de grande circulação composto por 56 páginas. Sabe-se que são necessárias 14 folhas, desse papel, dispostas uma sobre a outra e que são dobradas ao meio para dar formato físico ao jornal. Se nele estiver faltando a página 08, quais outras páginas estarão faltando também?

- (A) 09, 50 e 51.
- (B) 07, 50 e 51.
- (C) 09, 49 e 50.
- (D) 07, 49 e 50.
- (E) 09, 51 e 52.

QUESTÃO 13

Pedro montou um escorrega-bunda no quintal de sua casa e convidou seu primo para fazerem a seguinte brincadeira: cada um descerá pelo brinquedo, escorregando com uma bandeja a qual contém um copo de 180 mililitros, (ml) de água. Chegando ao solo, deverão depositar toda a água que, ainda, estiver no copo dentro de uma jarra com capacidade de 1 litro (l) e cada um só poderá descer pelo brinquedo de 5 em 5 minutos.

Supondo que Pedro foi o 1º a descer e não derramou nada de seu copo em todas as vezes que desceu, qual o tempo mínimo que ele levou para encher a jarra por completo?

- (A) 40 minutos.
- (B) 35 minutos.
- (C) 30 minutos.
- (D) 25 minutos.
- (E) 20 minutos.

QUESTÃO 14

Maria fez um bolo e deixou em cima de sua mesa esfriando. Ao voltar viu que alguém havia mexido no bolo e chamou seus quatro filhos para lhe darem explicação. Todos deram a mesma resposta: “não foi eu”. A mãe perguntou novamente, porém de uma forma mais brava: “quem mexeu no bolo?” As respostas foram as seguintes, levando em consideração a resposta já dada anteriormente.

- Carlos disse que Pedro estava mentindo.
- Pedro disse que Gaspar estava mentindo.
- Gaspar disse que Pedro estava mentindo.
- Marcus disse que Carlos estava mentindo.
- Quantos dos filhos estavam mentindo para sua mãe?

- (A) 0.
- (B) 1.
- (C) 2.
- (D) 3.
- (E) 4.

QUESTÃO 15

Um professor de Matemática, em sua primeira aula do ano, resolveu presentear dois alunos com um jogo de esquadros para usarem nas aulas de Geometria. Para isso, primeiro sorteou dez alunos e entre os dez, ganhariam aqueles que soubessem resolver a seguinte problemática proposta por ele: “De quantas maneiras eu posso escolher dois alunos entre vocês dez para presentear com o jogo de esquadro?”. Quem foram os alunos que ganharam o presente?

- (A) Ívila e Kaleu, que responderam: “45 maneiras”.
- (B) Pedro e Miguel, que responderam: “60 maneiras”.
- (C) Cris e Lucas, que responderam: “75 maneiras”.
- (D) Gaspar e Hanna, que responderam: “90 maneiras”.
- (E) Vitor e Jamilly, que responderam: “120 maneiras”.

INFORMÁTICA

QUESTÃO 16

Nos dias de hoje nossos computadores são de extrema sofisticação e capazes de realizar tarefas das mais variadas para os mais diversos tipos de usuários. No entanto, essas máquinas maravilhosas tiveram um cenário em seu início bem diferente do que temos atualmente. É correto afirmar sobre a História dos Computadores:

- (A) A primeira geração de computadores representada pelos transistores teve como principal computador o ENIAC, cujo projeto foi uma resposta às necessidades dos Estados Unidos diante da guerra.
- (B) Os “computadores comerciais” começaram a surgir somente nos anos 60 com o aparecimento da IBM, que construiu seu primeiro computador em 1965.
- (C) O UNIVAC é considerado o primeiro computador construído à base de circuitos integrados e foi desenvolvido em conjunto entre IBM e Mark Construction Inc.
- (D) O EDVAC, considerado o sucessor do primeiro computador eletrônico digital de propósito geral, trazia incorporado a sua estrutura, a ideia de programa armazenado.
- (E) Um computador da geração das válvulas tinha a capacidade de realizar cerca de 200 (duzentas) mil operações por segundo, tanto em baixa como em média escala.

QUESTÃO 17

A Internet se configura no mundo de hoje como uma das principais ferramentas de comunicação do planeta. Aponte a alternativa que apresenta conteúdo correto sobre a história dessa importante fonte de informação dos dias contemporâneos.

- (A) No final da década de 70, uma agência americana de projetos de pesquisa criou a base da estrutura de comunicação de dados que mais tarde se transformaria na Internet.
- (B) O tráfego eficiente de dados na grande rede somente começou a dar resultados positivos a partir da utilização do conjunto de protocolos de referência TCP/IP, desenvolvido no início da década de 70.
- (C) A Fundação Nacional da Ciência, instituição americana de pesquisa em tecnologia, desenvolveu uma rede comercial chamada FNCNET, que mais tarde faria parte da configuração da Internet.
- (D) Sua origem está fundamentada na implantação de uma rede experimental de computadores de longa distância, chamada ARPANET, formada por um conjunto de laboratórios americanos de pesquisa.
- (E) Somente foi possível consolidar a criação da Internet após a adequada junção de redes paralelas como a Intranet e a Extranet.

QUESTÃO 18

Observe com atenção a imagem abaixo que destaca três botões de recursos utilizados na formatação de planilhas eletrônicas no ambiente Microsoft Office.



Os botões acima indicados por 1; 2 e; 3 são respectivamente utilizados para trabalhar com:

- (A) Alternância de planilhas; tópicos; e fórmulas.
- (B) Inversão de células; parágrafos; e macros.
- (C) Tabela dinâmica; segmentação de dados; e símbolos.
- (D) Cabeçalhos e rodapés; parágrafos; e fórmulas.
- (E) Inversão de células; tópicos; e símbolos.

QUESTÃO 19

Sobre o modelo de referência TCP/IP encontrado nas redes de computadores, é correto afirmar:

- (A) Sua camada de transporte possui extrema importância na comunicação entre dois equipamentos. O fluxo nessa camada somente se comunica com o seu fluxo par do dispositivo destino. Lida com questões de "QoS", controle de fluxo, controle de sequência e correção de erros.
- (B) Protocolos de mais alto nível, como HTTP e SMTP, incluem os detalhes necessários à camada de aplicação e apresentação, enquanto que os protocolos de baixo nível, como DNS; FTP e POP, são responsáveis pelas indicações de fluxo de dados nas camadas de sessão e internet.
- (C) Em função de ser um protocolo orientado à conexão, os pacotes TCP não necessitam do uso de bits adicionais para assegurar o correto sequenciamento da informação, bem como um "checksum" obrigatório para garantir a integridade do cabeçalho e dos dados transmitidos.
- (D) Na camada de transporte, além do protocolo TCP, há também o protocolo UDP que em função de sua orientação à conexão possui a capacidade de controlar altos volumes de tráfego na Internet, o que proporciona aos seus usuários uma maior performance no envio e recebimento de dados.
- (E) O "controle de erros" observado na camada de transporte tem como objetivo detectar e corrigir erros gerados pelas camadas de apresentação e sessão, se preocupando com erros relacionados à integridade do conteúdo do pacote recebido, à entrega duplicada ou a pacotes recebidos fora da sequência.

QUESTÃO 20

"É uma rede de computadores privada que assenta sobre a suíte de protocolos da Internet, porém, é de uso exclusivo de um determinado local, como, por exemplo, a rede de uma empresa, que só pode ser acessada pelos seus utilizadores ou colaboradores internos".

A definição acima é de um tipo de rede chamada:

- (A) OfficeNet.
- (B) SubNet.
- (C) VirtuaNet.
- (D) Extranet.
- (E) Intranet.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

QUESTÃO 21

"O motorista profissional passa muitas horas ao volante. A reciclagem preventiva permite que ele reavalie sua conduta no trânsito quando ele está com grande risco de ter a CNH suspensa, o que o impediria de trabalhar."

Disponível em: PortaldoTrânsito.com.br/noticias/transporte-coletivo/detran-sp-passar-disponibilizar-reciclagem-preventiva-para-motorista-profissional/. Acesso em 20.05.2018 às 08h14

O curso preventivo de reciclagem é uma penalidade prevista no Código de Trânsito Brasileiro e quando os condutores poderão optar por esta modalidade:

- (A) Condutores das categorias B, C, D e E que exercem atividade remunerada e que tenha atingido de 14 a 18 pts na CNH.
- (B) Condutores das categorias B, C e D que exercem atividade remunerada e que tenha atingido de 14 a 18 pts na CNH.
- (C) Condutores nas categorias C, D e E que exercem atividade remunerada e tenha atingido de 14 a 19 pontos na CNH.
- (D) Condutores nas categorias A, D e E que exercem atividade remunerada e tenha atingido de 14 a 19 pts na CNH.
- (E) Condutores nas categorias B, C e D que exercem atividade remunerada e tenha atingido de 14 a 19 pts na CNH.

QUESTÃO 22

Os objetivos básicos do Sistema Nacional de Trânsito é:

- (A) Estabelecer diretrizes da Política Nacional de Trânsito com vista à segurança, à fluidez, ao conforto, à defesa ambiental e à educação para o trânsito, e fiscalizar seu cumprimento.
- (B) Implantar medidas da Política Nacional de Trânsito, e do Programa Nacional de Trânsito.
- (C) Cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito de sua circunscrição.
- (D) Estabelecer a sistemática de fluxo permanentes de informações com o CONTRAN, CETRAN e CONTRANDIFE, a fim de facilitar o processo decisório e a integração do Sistema.
- (E) Fixar, mediante normas e procedimentos, a padronização de critérios financeiros e administrativos para a execução das atividades de trânsito.

QUESTÃO 23

De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, a sinalização vertical de indicação está dividida em:

- (A) Placa de Identificação, Placa de Indicação de Rodovias Estradas, Placa de Orientação de Destino, Placas Indicativas de Sentido e Placas de Atrativos Turísticos.
- (B) Placas de Orientação de Destino, Placas de Serviços Auxiliares, Placas de Atrativos Turísticos Placas Indicativas de Distância de Atrativos Turístico e Placas Educativas.
- (C) Placas Diagramadas, Placas de Orientação de Destino, Placas Educativas, Placas de Serviços Auxiliares e Placas de Atrativos Turísticos.
- (D) Placas de Identificação, Placas de Orientação de Destino, Placas Educativas, Placas de Serviços Auxiliares e Placas de Atrativos Turísticos.
- (E) Placas de Identificação de Rodovias e Estradas, Placas de Identificação e Sentido, Placas Diagramadas, Placas Educativas e Placas de Atrativos Turísticos.

QUESTÃO 24

Em relação ao artigo 29 do Código de Trânsito Brasileiro, o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas a circulação obedecerá às seguintes normas:

- (A) A circulação far-se-à pelo ao direito da via, sem exceções.
- (B) O condutor deverá guardar distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, sem considerar, no momento a velocidade e outras condições adversas na via.
- (C) Os veículos prestadores de serviços de utilidade pública, quando em atendimento na via, gozam de livre parada e estacionamento no local da prestação de serviço, desde que devidamente sinalizados e identificados pelo CONTRAN.
- (D) O trânsito de veículos sobre passeios, calçadas e acostamentos só poderá ocorrer para que saia de imóveis ou áreas especiais de estacionamentos.
- (E) Quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem, no caso da rotatória, aquele que entrara nela.

QUESTÃO 25

De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, todo condutor ao regular a velocidade deverá observar constantemente as condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, além de:

- (A) Sempre que quiser diminuir a velocidade do seu veículo fará de imediato.
- (B) Circular acima da Velocidade máxima permitida, caso haja perigo imediato.
- (C) Realizar a manobra de redução de velocidade sem necessária sinalização.
- (D) Buzinar intensamente para advertir aos demais condutores a manobra de redução de velocidade.
- (E) Não obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada, transitando a uma velocidade anormalmente reduzida.

QUESTÃO 26

Em caso de acidente de trânsito, ações corretas podem salvar vidas. Os primeiros passos são de manter a calma, sinalizar o local e ligar para o socorro especializado. Quanto à sinalização, quais as regras a serem adotadas pelo condutor ao se envolver ou se deparar com um acidente de trânsito:

- (A) A sinalização deve ser feita com o pisca-alerta e o triângulo de segurança, e a distância entre o acidente e a sinalização deve ficar de acordo com o limite de velocidade da via e as condições adversas, ou seja, numa via de 80 km/h de pista seca, por o triângulo a 80 metros.
- (B) Colocar o triângulo de segurança na frente do veículo, ligar o pisca-alerta e ligar para a emergência, informando o tipo de acidente, o estado da vítima; assim os paramédicos já se preparam melhor durante o caminho.
- (C) Para a sinalização devem se usar os galhos de árvore, baldes e tijolos, pois chama mais atenção aos demais usuários na via.
- (D) A sinalização deve ser feita com o triângulo de segurança ou pelo pisca-alerta do veículo, dependendo da visibilidade da via, para chamar mais a atenção dos outros condutores e para evitar acidentes secundários.
- (E) A colocação do triângulo de segurança na via tem o objetivo de evitar congestionamento, mas a principal preocupação é de acionar rapidamente o serviço de saúde local.

QUESTÃO 27

A utilização correta do pisca-alerta pelo Código de Trânsito Brasileiro obedecerá às seguintes regras:

- (A) Quando estacionado em fila dupla e antes da faixa de travessia de pedestre.
- (B) Com chuvas fortes, advertindo aos demais condutores; e antes da faixa de travessia de pedestre.
- (C) Quando estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros e cargas ou descargas de mercadorias.
- (D) Em imobilizações em frente a situações de emergências e quando a regulamentação da via assim o determinar.
- (E) Quando a placa de indicação na via assim o determinar e durante o dia e a noite em túneis.

QUESTÃO 28

O motorista Paulo, pela alta velocidade, que se encontrava na pista, entrou numa curva para a esquerda, mas o pneu do veículo perdeu a aderência no asfalto, e o veículo foi jogado para o lado contrário da curva, à direita, conseqüentemente o acidente grave ocorreu. Nesse caso, o motorista facilitou essa ação, pois ocorreu:

- (A) Força Centrífuga.
- (B) Força Centrípeta.
- (C) Curva Acentuada.
- (D) Negligência.
- (E) Condição Adversa de Trânsito.

QUESTÃO 29

Na maioria dos acidentes, o condutor e os demais envolvidos não são profissionais de resgate e, por isso, devem se limitar a fazer o mínimo necessário com a vítima até a chegada do socorro. Um dos procedimentos que podem agravar a situação das vítimas é de movimentá-la, pois pode levar a:

- (A) Hemorragia interna.
- (B) Sangramento abundante.
- (C) Desmaio.
- (D) Convulsão.
- (E) Lesões, fraturas com danos irreversíveis.

QUESTÃO 30

Conforme dispõe o Código de Trânsito Brasileiro o condutor de veículo só poderá fazer o uso de buzina, em toque breve, nas seguintes situações:

- (A) Para fazer advertências ao se aproximar de cruzamentos com ou sem sinalização semafórica.
- (B) Para ultrapassar os veículos de grande porte.
- (C) Indicando com antecedência necessária ao ultrapassar um ciclista.
- (D) Ao frear bruscamente o veículo, demonstrando irritação.
- (E) Fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir a um condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo.

QUESTÃO 31

Conforme dispõe o artigo 48 do Código de Trânsito Brasileiro, nas paradas, operações de cargas ou descargas e nos estacionamentos, o posicionamento dos veículos dar-se:

- (A) Nas vias providas de acostamento, os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga deverão estar posicionados no sentido oposto da pista de rolamento para advertir os demais da via.
- (B) O veículo deverá ser posicionado no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas.
- (C) O estacionamento dos veículos motorizados de duas rodas será feito em posição oposta à guia da calçada (meio-fio).
- (D) O estacionamento dos veículos sem abandono do condutor não poderá ser feito na pista de rolamento.
- (E) Nas paradas, operações de cargas ou descargas e nos estacionamentos, o veículo deverá estar em posição perpendicular à guia da calçada (meio-fio) e junto a ela.

QUESTÃO 32

Qual o principal componente elétrico de um veículo:

- (A) Ignição.
- (B) Bateria.
- (C) Alternador.
- (D) Caixa de Fusíveis.
- (E) Distribuidor.

QUESTÃO 33

Ser um condutor defensivo e ajudar a reduzir os índices de acidentes de trânsito é uma obrigação de todo o condutor. E para desenvolver este comportamento na prática, o condutor defensivo deve adotar cinco elementos fundamentais, que são:

- (A) Reação, Previsão, Perícia, Atenção e Ação.
- (B) Prudência, Habilidade, Reação, Previsão e Atenção.
- (C) Habilidade, Previsão, Conhecimento, Perícia e Reação.
- (D) Ação, Previsão, Habilidade, Prudência e Atenção.
- (E) Conhecimento, Atenção, Previsão, Habilidade e Ação.

QUESTÃO 34

A sinalização horizontal tem como finalidade organizar o fluxo de veículos e pedestres, controlar e orientar os deslocamentos em situações com problemas ou frente a obstáculos, complementar os sinais verticais, em casos específicos tem o poder de regulamentação, sendo assim são classificados em:

- (A) Marcas Longitudinais, Marcas Transversais, Marcas de Canalização, Marcas de Advertência e Marcas no Pavimento.
- (B) Marcas Longitudinais, Marcas de Fluxo Opostos, Marcas de Fluxo de Mesmo Sentido, Marcas de Advertência e Marcas no Pavimento.
- (C) Marcas Longitudinais, Marcas Transversais, Marcas de Canalização, Marcas de Delimitação e Controle de Estacionamentos e/ou parada e Inscrições no Pavimento.
- (D) Marcas Longitudinais, Marcas Transversais, Marcação de Cruzamento Rodocicloviários, Marcação de Área de Conflito e Inscrições no Pavimento.
- (E) Marcas Longitudinais, Marcas Transversais, Marcas de Canalização, Faixas de Aceleração e Faixas de Desaceleração.

QUESTÃO 35

Ao condutor que se evadir da fiscalização, não submetendo o veículo à pesagem obrigatória nos postos de pesagem, fixos ou móveis, será aplicada a penalidade prevista no artigo 209 do Código de Trânsito Brasileiro:

- (A) Multa.
- (B) Multa e Remoção do Veículo.
- (C) Multa e Recolhimento da CNH.
- (D) Advertência por escrito.
- (E) Advertência e Retenção do Veículo.

QUESTÃO 36

O sistema responsável pela força, rotação e torque do motor até as rodas chama-se:

- (A) Direção.
- (B) Suspensão.
- (C) Transmissão.
- (D) Elétrico.
- (E) Freio.

QUESTÃO 37

A velocidade máxima permitida para a via será indicada por meio da sinalização de regulamentação; porém, na ausência desta, o condutor transitando na via de trânsito rápido deve manter a velocidade máxima permitida de:

- (A) 60 Km/h.
- (B) 110 Km/h.
- (C) 100 km/h.
- (D) 80 km/h.
- (E) 90 km/h.

QUESTÃO 38

Quando um agente da autoridade de trânsito emitir um silvo longo aos condutores na via, este sinal sonoro tem o seguinte significado:

- (A) Diminuir a marcha.
- (B) Pare.
- (C) Siga.
- (D) Acelere.
- (E) Vire à esquerda.

QUESTÃO 39

A maior parte dos acidentes de trânsito é causada por falhas humanas. E quando o condutor causa acidente pela má conservação do veículo e falta de cuidados com a segurança, esta falha é definida, no assunto de Direção Defensiva, como:

- (A) Imprudência.
- (B) Negligência.
- (C) Imperícia.
- (D) Infração.
- (E) Falta de Respeito.

QUESTÃO 40

Existem vários tipos de colisões, mas na maioria das vezes elas acontecem porque o condutor deixa de manter um espaço entre o seu veículo e o que segue a sua frente. Nesse caso, o condutor não adotou uma:

- (A) Distância de Reação.
- (B) Distância de Frenagem.
- (C) Distância de Seguimento.
- (D) Distância de Parada.
- (E) Distância de Manobra.